

スーパー耐久第5戦はホンダのフィットが6年連続で勝ってるコースになります。ロードスターもタイム的には戦えるのですがどうしてもストップ&ゴーのコースレイアウトはパワーに勝るフィットが有利になります。上位4位までが10ポイント以内になる接戦でこのレースがシリーズ争いを大きく左右すると思われます。



#### 9月13日金曜日 公式練習

金曜日の占有枠は朝一の1枠目は朝から曇と霧雨のコンディションです。そんな中、すごくバランスが良くて村上がクラス2位のタイムで走り少しいけるのか？と言う雰囲気になります。Bドライバーの中島は地元と言うことで更にタイムを更新しても安定したラップで問題なし。そして今回はCドライバーに山谷選手を起用し安定した走りで見込みを目指します。昼の枠になるとどうしてもブレーキがすぐに止まらなくなりタイムが落ちるといふ不安材料のまま問題を解決できずに終了。



#### 9月14日土曜日 公式予選日

PM2時からの予選になります。まずはAドライバーの村上が走ります。コースインしてブリットのフィットを追い掛けます。タイヤも温まり最後のアタック周りにベストを繋げていきますが78号車のロードスターがガス欠でコース上にストップして赤旗で計測出来ず・・・。

Bドライバーの中島は素晴らしいアタックをしてくれてBドライバー2位のタイムで合算でクラス3位からのスタートになります。 **予選 ST5クラス クラス3位**



#### 9月15日日曜日 決勝

決勝はお昼の12時から5時間のレースになります。Aドライバーの村上がスタートドライバーを務めます。ストレートスタートに劣る為前をふさがれて、また後ろのフィットに抜かれる展開です。それでもタイヤとブレーキを労わりながら徐々にペースを上げていき1時間でBドライバーの中島に交代。ここからペースアップと思いますがやはりブレーキがきつくてペースが上がらないとの無線。2時間経過したところでセーフティカーが導入のタイミングでCドライバーの山谷に交代。ここでタイヤもフレッシュに交換して送り出しますがやはりペースが上がらない。我慢のレースでトップのペースから1秒半から2秒遅いタイムながら燃費走行を徹底して1回給油を少なくして何とか4位でチェッカーを受けました。

**決勝 ST5クラス クラス4位**

#### 総括 チームオーナー兼ドライバー 村上

金曜のフリー走行からブレーキのフィーリングの変化に悩まされました。車両側の不具合なのか？原因をしっかりと追究して最終戦に臨みます。現在はクラス2位で1位の4号車とは差が大きいのですが奇跡の逆転が出来る様に自分達が出来ていくことをしっかりとやっていきますので応援よろしくお願いします。

