

富士スピードウェイにて20年以上続いてます富士チャンピオンレースN1ロードスタークラスに参戦してきました。現在はNAロードスターが参加していますが、昨年からはNDロードスターも参加可能になりましたのでこれからNDロードスターにスイッチして頂くための宣伝も兼ねて富士のロードスターマイスターに挑戦です。



9月21日土曜日 公式練習

走行枠が20分と短い中でしたがNAロードスターのチャンピオン経験者の雨宮選手、大野選手の後ろを走らせて頂きます。NAロードスターが車両の最低重量が850kg、NDロードスターが現状940kgあるのでコーナーからの立ち上がりや複合コーナーはNAロードスターが速く、高速コーナーはNDロードスターが速いという感じで、速い箇所が違うのですが1周走ると似たようなタイムと言うのが面白いですね。



9月22日日曜日 公式予選

週末は台風で雨の予報ですがてるぼうロードスターのお陰か??朝から晴れてます。AM8時半からの予選は先頭で並びますが勝手が解らずにコースインも間違っていないかドキドキ。そんな中ですがS耐もチームメイトの雨宮選手とスリップストリームを使い合い上手く1周をまとめてポールポジションを獲得。それでもやはり車重があるので後半はかなりタイヤが厳しいので前半に逃げ切らないとやばいなぁと感じました。

予選 88号車 クラス1位



9月22日日曜日 PM1時 決勝

決勝はPM1時からとなりますが天気予報は外れ晴れで更に暑い。先行逃げ切りを考えてましたが私はグリッドからのスプリントレースは7年ぶりドキドキです・・・。シグナルオフと共にクラッチミートしますが見事に遅れてしまい雨宮選手に1コーナーで刺されます。そこから2番手で追い掛けて最終コーナーから1コーナーで1位に戻ります。が、さすが百戦練磨の雨宮選手は素晴らしい速さでぴったりと付いて来てメインストレートでプッシングしてくれてから1コーナーで抜かれます。楽しい～～と思いつつ次の周の1コーナーで再び抜き返してトップに戻ります。この時点で3位の大野選手も追いつき3台でのバトルになります。少しリアタイヤが厳しくてベースが上がらないのですが2、3位が戦ってくれてるので逃げれるかなと思ったら大野選手が2位に浮上。これでファイナルラップに勝負と思ったら上手くN2車両がチェッカーとなりこの周で終わりとなり0.7秒差で逃げ切り、ポールトゥウインでNDロードスターの初戦を飾れて本当に嬉しかったです。 **決勝 88号車 クラス1位**



総括 チームオーナー兼ドライバー 村上

車両の完成から時間がなくて1回しかテストができないままで富士に乗り込みました。勝負も大事ですがまずはNDロードスターのN1レースカーを富士のNゼロの方やN1レースに参戦の方に観て頂きたいと言う気持ちが大きくなって参戦してきました。たくさんの方に観て頂きましたがまだまだ認知度が足りません。NDロードスターは絶対楽しいのでこれから全国に広げていけるように頑張ります。